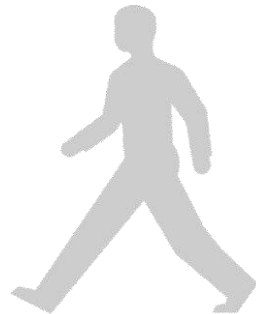


Verkehrskonferenz Stadt Zürich 2015

# Strategie Fussverkehr - das Gehen zum Thema machen

Klaus Zweibrücken, Fussgängerverein Zürich



# Fussverkehr Stadt Zürich: Stand der Dinge

- Zuständigkeit: Tiefbauamt/Dienstabteilung Verkehr
- Keine Strategie im Bereich Fussverkehr
- „Fussverkehr muss nicht gefördert werden“
- Keine aktive Förderung des Zufussgehens
- Postulat für einen Masterplan liegt seit März 2014 beim Stadtrat



## Ein Masterplan für den Fussverkehr

Wer in Zürich zu Fuss unterwegs ist, soll sein Ziel auf direkten, sicheren und attraktiven Wegen erreichen. Helfen soll ein neuer Masterplan.



## Position Fussgängerverein

- Zufussgehen ist effizient, verursacht keine Emissionen, braucht relativ wenig Platz und ist gesund
- Fussverkehr ist eine wichtige Säule einer nachhaltigen Verkehrspolitik (wie Velo- und öffentlicher Verkehr)
- Fussverkehr kann und soll aktiv gefördert werden

**Es gibt Städte, die dies mit Erfolg tun > 3 Beispiele**



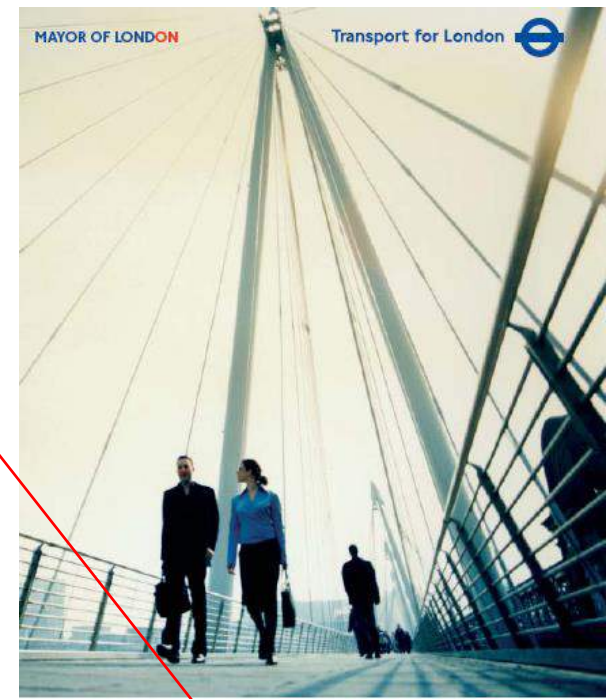
z.B. **London** (2004)

## Ziele und Handlungskonzept

- Leader im Bereich FV werden
- Konsequente Förderung des FV
- Modal-Split-Zunahme um 10%
- Zunahme täglicher Fusswege um 10%

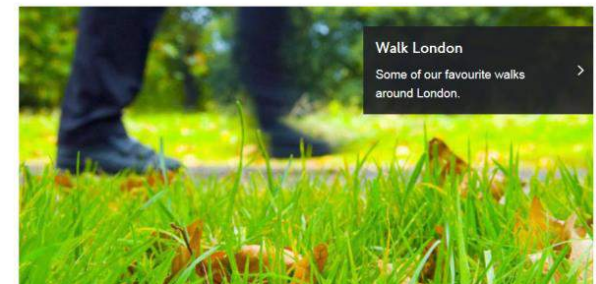
## Bausteine

- 600 km Strategic Walk Network
- „Lesbares London“ (Wegweisung)
- Qualitätsstandards
- hochentwickelte Audit-Systeme
- Finanzen: 16 Mio. Pfund/Jahr (24 Mio. CHF)



Making London a walkable city  
The Walking Plan for London  
February 2004

**WALKING** [www.walklondon.org.uk](http://www.walklondon.org.uk)



**Fall** in love with the city

**Walk**  
LONDON  
AUTUMN AMBLES  
WEEKEND

**SATURDAY 17 OCTOBER 2015**  
**SUNDAY 18 OCTOBER 2015**  
Free led walks all over London

[View all Walks](#)

- Aktionen und Sonderprogramme zu einer Vielzahl von Themen führen in London zu einer Omnipräsenz des Themas „Gehen“

We'd love to hear...  
**AUTUMN AMBLES WEEKEND FEEDBACK**

**Take Part**

**walk 4 life**  
Interactive Maps are available over at:  
[www.walk4life.info](http://www.walk4life.info) Explore and learn more!

Subscribe to the Walk London mailing list

Email Address \*

**Subscribe**

\* indicates required

**LONDON BRIDGES WALK**  
WALK with us YOUR challenge for Kidney Research UK

**atour UK** **ALDGATE Mystery Walk**

**Welcome to Walk London**

Keep up to date with the walking weekends and news from Walk London by following us on Facebook or by signing up to the newsletter.

**LONDON WALKS®** *Summer 2015 May 1 - Oct 31*

London's best guided walks? These!

Homepage | The Schedule | How to Go on a Walk | What's the Cost? | General Info | Contact Us

- Walks cost £10 - £15 for lunch, drinks per person
- Calendar London Walks includes
- Great escapes The city to relax, fully bookable, for Citywalkers, etc.
- Private walks Hire a guide
- 100s of walks Pick the River, Great Walks, 10 Miles London, Top of Court, Horseshoe, Rock 'N' Roll London, Maudslayi Abbey, Park Walks, etc.
- No need to book When your guide sends the requested Take & stop at the stated time
- Walks are approx. 2 hours long They always take place. They end at our next a Take & stop
- THE BEST GUIDES IN LONDON & all reviews to the guide



z.B. **Berlin** (2011)

- Strategische Ziele
- Umsetzungsschritte
- Zufriedenheit steigern
  - Befragungen
- Unfallzahlen (FV) senken
  - Ziel: 20% Rückgang in 5 Jahren
- Barrierefreiheit
- 10 Modellprojekte
  - Qualitätsstandards
  - Fussgängerfreundlicher Einzelhandel u.a.
- Angemessene Finanzierung
  - Verkehrsanteil = Finanzierungsanteil!

## Fußverkehrsstrategie für Berlin

Ziele, Maßnahmen, Modellprojekte

Zu Fuß Gehen ist gesund, umweltfreundlich und kosten günstig. Fußgängerinnen und Fußgänger beleben die Stadt und helfen, Autoverkehr zu vermeiden. Berlin soll deshalb noch fußgängerfreundlicher werden. Mit diesem Ziel hat der Senat jetzt die Fußverkehrsstrategie für Berlin beschlossen.



Fußverkehrsstrategie für Berlin

Ziele, Maßnahmen, Modellprojekte

# Wien macht große Schritte

z.B. **Wien** (2014)

- Strategie
- Grundsätze
- Pilotprojekte
  - Stadtteilkonzepte
  - Befragung
  - Ideenwettbewerb u.a.

## Fußgängerverkehr in Wien – Strategien

Vorrangige Prämissen der Wiener Stadtpolitik sind, den Fußgängerinnen und Fußgängern mehr Platz im Verkehrsgeschehen einzuräumen und deren Verkehrssicherheit erheblich zu erhöhen. Öffentliche Straßen, Wege und Plätze sind auch Orte der Kommunikation und der Begegnung. Durch eine entsprechende Gestaltung des Straßenraums können diese Funktionen unterstützt werden.

## Verkehrsplanung für Fußgängerinnen und Fußgänger



Maßnahmen und Projekte, die die Sicherheit, Bequemlichkeit, Attraktivität und Qualität des Zu-Fuß-Gehens in Wien erhöhen, werden in verschiedensten Projekten umgesetzt. Sie werden in Form von Pilotprojekten für die Wiener Situation erprobt.

[www.wien.gv.at](http://www.wien.gv.at)


## Grundsätze, z.B.

- mindestens 2,5 m Gehwegbreite
- Ausschluss des Gehwegparkens
- Ausschluss der gemeinsamen Führung von Fuss- und Radverkehr

## Der Fussgängerverein schlägt vor:

- Strategie und Netz im Masterplan definieren
- Messbare Ziele definieren (Modal Split, Weganteile)
- Sicherstellung der Finanzierung
- Projekte aufgleisen

### Konkrete Vorschläge für Projekte:

- Projektbezogene Fussgängerfreundlichkeitsprüfung
- Stadtteilweise Fussverkehrs-Checks (Bsp.  15 Gemeinden)
- Zufriedenheitsbefragung durchführen
- Einführung eines Beschwerdemanagements
- Professionelle Öffentlichkeitsarbeit aufbauen
- Aktionen durchführen, die das Zufussgehen thematisieren

„Züri geht voran“

